

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
ul. Wiejska 88 11-100 Lidzbark Warmiński Załącznik nr 7 - Roboty brukarskie - 23% VAT					
1		Ułożenie opaski budynku z kostki betonowej			
d.1	KNR 2-31 0101-05 0101-06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II głębokości 25 cm (18.70 *0.80)* 2 + (11.55 *0.80)* 2+(2.20*0.80)*2+(3.45*0.80)+(10.00*1.60)	m ² m ²	 70.680	
				RAZEM	70.680
d.1	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła (18.70 *0.10*0.25)* 2 + (11.55 *0.10*0.25)* 2+(2.20*0.10*0.25)*2+(3.45*0.10*0.25)+(10.00*0.10*0.25)*2	m ³ m ³	 2.209	
				RAZEM	2.209
d.1	KNR 2-31 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - opaska budynku (18.70 *0.80)* 2 + (11.55 *0.80)* 2+(2.20*0.80)*2+(3.45*0.80)	m ² m ²	 54.680	
				RAZEM	54.680
d.1	KNR 2-31 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - do wykonania nowy chodnik do głównego wejścia do budynku od strony chodnika przy jezdni 10.00*1.60	m ² m ²	 16.000	
				RAZEM	16.000
d.1	KNR 2-31 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 16.00+54.680	m ² m ²	 70.680	
				RAZEM	70.680
d.1	KNR 2-31 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Wykonanie opaski wokół budynku oraz dodatkowo podejścia, chodnika do budynku z chodnika przyulicznego. 18.70*2+11.55*2+10.00*2+2.20*2*3.45	m m	 95.680	
				RAZEM	95.680
d.1	KNR 0-11 0317-01 z.sz. 5.4	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm typu 10 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej. Wykonanie opaski wokół budynku oraz dodatkowo podejścia, chodnika do budynku z chodnika przyulicznego (18.70 *0.60)*2+ (11.55 *0.60)*2+(10.00*1.60)+(1.60*0.60)*2+(3.45*0.60)	m ² m ²	 56.290	
				RAZEM	56.290
d.1	KNR 4-01 0108-09 0108-10	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość 5 km 3.403	m ³ m ³	 3.403	
				RAZEM	3.403